



Pärnu Linnavalitsus
linnavalitsus@parnu.ee

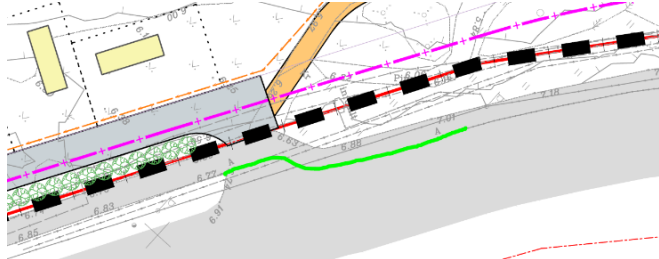
Teie 04.10.2023 nr 8-4/6187/2023-8

Meie 23.11.2023 nr 7.2-1/23/21066-2

Ettepanekute esitamine Pärnu linn Paide mnt 4a detailplaneeringu eskiislahendusele

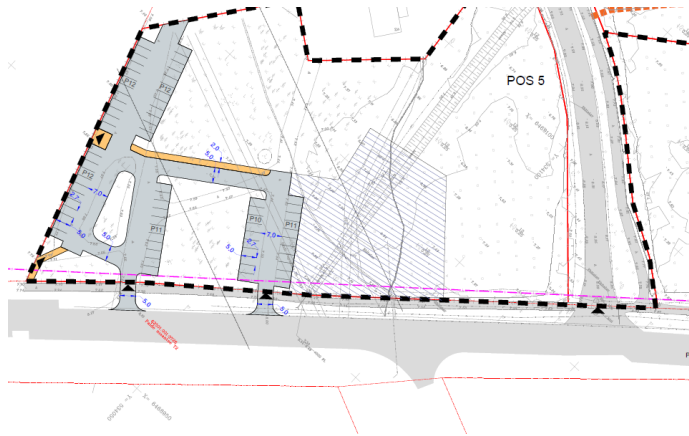
Täname teavitamast Paide mnt 4a detailplaneeringu eskiislahenduse avalikust väljapanekust (23.10.-23.11.2023). Planeeringuala külgneb riigiteega nr 59 km 0,50-1,55 (riigitee trassi osa), mille omaniku ülesandeid täidab kohalik omavalitsus. Oleme planeeringu materjalidega tutvunud ning esitame järgmised ettepanekud.

1. Plaanile kanda olemasoleva jalg- ja jalgrattatee (edaspidi JJT) trajektoor riigitee km 1,40-1,42 asukohas. Joonisele on kantud silla pörkepiire, kuid kajastamata on eraldusribaga ja pörkepiirde vahelisel alal olemasoleva JJT kulgemine.
2. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus Paikuse alevi osas oli 2022. aasta andmetel 7640 autot. Tegemist on maantee keskkonnaga, kus on otstarbekas lähtuda maanteede projekteerimismuudatustest, mille järgi on siin vajalik rajada vähemalt ohutusaarega ristmik. Oleme sõlminud Sindi-Lodja uue silla projekteerimiseks ja ehitamiseks alliansslepingu. Selle tulemusena jääb täna olemasolev sild ja mingi osa teetrassist kogujatee rolli, kus liiklussagedus väheneb oluliselt. Palume detailplaneeringus näidata juurdepääsud põhimõttelisena, et Paide mnt 4a projekteerimise etapis oleks võimalik täpsustada kinnistu juurdepääsude asukohti vastavalt selleks ajaks täienenud infole silla ruumilise lahenduse kohta.
3. Soovitame haagissuvilate tühjendamise ala planeerida riigiteest kaugemale, kuna uue silla projekteerimisel võib osutuda vajalikuks riigitee km 1,215 ristumiskoha sulgemine.
4. Riigitee nr 59 Pärnu-Tori km 1,40 kavandataval juurdepääsul on planeeritud kergliikleja ja sõiduki põimumine ning tegemist saab olema väga konfliktse alaga. Olemasolev JJT muudab ristumiskohal trajektoori (suundub riigitee serva) ning ristumiskohale on projekteeritud JJT uus haru (oranž), mis suunab kergliikleja ristumiskohta ületama diagonaalis. Tegemist on ebaselge liikluskeskonnaga ka juhul, kui Sindi-Lodja uue silla valmimisel riigitee liiklussagedus väheneb märgatavalt. Teeme ettepaneku kavandada ristumiskoht asukohta, kus see ületab JJT eraldusribaga alal.



5. Pärnu krematooriumi ja kalmistu juures on kavandatud olemasolevate lihtristmike

rekonstrueerimine ning parklate rajamine. Maantee projektimisnormist lähtuvalt on sobilik ühe ristumiskoha sulgemine ning lihtristmiku ümberehitamine. Meie hinnangul on vajalik rajada riigiteele vasakpöörderada või möödumislaiend, kuna vasakpöörjate hulk on suur, mis takistavad riigitee läbivliiklust. Hetkel kasutatakse km 0,52 ristumiskohal möödumislaiendina bussipeatuse taskut, km 0,565 ristumiskohal vasakpöörde sooritajast möödumine ei ole võimalik.



Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee